

Model PA-320C

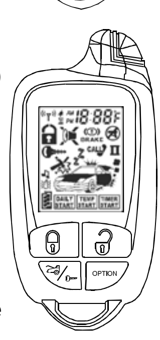
Owners Manual

4 Button Remote Security System
With Anti-Hijack Feature

Important: In order to provide you and your vehicle with the highest level of security, this system is equipped with an Anti Hi-Jack feature. The selectable Anti Hi-Jack mode and it's operation is described in this manual. Having a thorough working knowledge of your security system will afford you the highest level of personal protection. We urge you to read this manual completely to take advantage of all the features included with this security system.

Features:

- 1 Four button LCD 2 Way Transmitter
- 1 Four button Transmitter
- Three Channel Code Learning Receiver
- Negative Pulsed Door Lock Outputs
- Selectable Single Or Double Door Lock Output Pulse
- Selectable Ignition Control Door Lock/Unlock On/Off
- Selectable Passive Or Active Arming
- Selectable Passive Or Active Door Lock
- Selectable Anti-Hijack Mode On/Off
- Remote Control Operation Of Anti-Hijack Mode (See Programming)
- 8 Function LED Indicator
- Intrusion Zone Chirp With Memory
- Onboard Light Flash Relay
- Negative And Positive Door Trigger Inputs
- Additional Negative Trigger Input
- Single Tone Siren
- Dual Stage Shock Sensor



Options:

- Remote Trunk Release Vehicle Must Have Electric Trunk Release (May Require Relay)
- Remote Door Lock Control Of Existing Electric Door Lock
- Capable Of Operating Multiple Vehicles With Similar Audiovox Systems
- Starter Inhibit Circuit, Relay Required
- Remote Start (Optional Module Required)
- Remote Window Control (Optional Module Required)

ARMING THE SYSTEM - ACTIVE

1. Turn off the engine, exit the vehicle, and close all doors, hood lid, and trunk lid.
2. Press and release the ARM / Lock button on the keychain transmitter.
   - ☑ Red LED begins to flash slowly.
   - ☑ Parking Lights flash one time.
   - ☑ Siren sounds one chirp.

     If the siren sounds 3 chirps, then you have left a door, trunk, or hood lid ajar. Simply close the opened entry point to provide full protection. If the siren did not sound when arming, then the chirps have been turned off, and you should refer to the section titled " ELIMINATING THE ARM / DISARM CHIRPS " in this manual.
   - ☐ Doors Lock - Optional

SILENT ARMING - ACTIVE

1. Turn off the engine, exit the vehicle, and close all doors, hood lid, and trunk lid.
2. Press both buttons Lock + Unlock on the keychain transmitter.
   - ☑ Red LED begins to flash slowly.
   - ☑ Parking Lights flash one time.
   - ☑ Siren will not sound.

     If the siren sounds 3 chirps, then you have left a door, trunk, or hood lid ajar. Simply close the opened entry point to provide full protection.
   - ☐ Doors Lock - Optional

   Note: Must be selected on during installation

ARMING THE SYSTEM - PASSIVE (AUTOMATIC)

1. Turn off the engine, exit the vehicle, and close and lock all doors, hood lid, and trunk lid.
   - ☑ Red LED begins to flash rapidly, indicating 30 second passive arming has begun.
2. Opening any protected entry point during the 30 second passive arming cycle will immediately suspend automatic arming, and the 30 second passive arming cycle will re-start when all doors are closed. At the end of the passive arming cycle;
   - ☑ Red dash mounted LED begins to flash slowly.
   - ☑ Parking Lights flash one time.
   - ☑ Siren sounds one chirp
   - ☐ Doors Lock - Optional

     Door locking during passive arming is a selectable feature. The alarm can be programmed to allow the doors to lock only when arming using the keychain transmitter, and they will not automatically lock during passive arming.

PROTECTION WHILE THE SYSTEM IS ARMED

- ☑ Opening any protected door, hood, or trunk lid will cause the alarm to immediately sound. The alarm will continue to sound for 30 seconds, then stop and continue to monitor all protected entry points. If the thief left a door opened, the alarm will sound for six 30 second cycles, remain armed and ignore that triggered zone.
- ☑ Whenever the system is armed, the red dash mounted LED indicator will slowly flash. This serves as a visual deterrent to the potential thief. The LED is a very low current bulb, and will not cause the vehicle's battery to drain, even when left unattended for extended periods.
- ☑ Whenever the system is triggered, the vehicle's parking lights will flash for the full 30 second alarm cycle, attracting visual attention to the vehicle.
- ☐ Whenever the system is armed, the vehicle's starting circuit will be bypassed. If the thief should choose to ignore the siren, the vehicle can not be started.

☑Any strong impact to the vehicle's glass/body will cause the alarm to trigger for the full 30 second alarm cycle. A milder impact will cause the siren to emit a few short warning tones.

DISARMING THE SYSTEM

1. As you approach the vehicle, press and release the UNLOCK / DISARM button on the keychain transmitter.
   - ☑ Red LED turns off.
     If passive arming is selected, the LED will start flashing rapidly, indicating that the system is re arming automatically. Open any door to suspend the automatic arming.
   - ☑ Parking Lights flash two times.
     If the parking lights flashed three times, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the LED to identify which zone was triggered.
   - ☑ Siren sounds two chirps.
     If the siren sounds 4 chirps, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the LED and refer to the INTRUSION WARNING SIGNALS section of this manual to identify which zone was triggered.
     If the siren did not sound when disarming, then the chirps have been turned off, and you should refer to the section titled " ELIMINATING THE ARM / DISARM CHIRPS " in this manual.
   - ☐ Doors Unlock - Optional

NOTE : Anytime the system is disarmed, the unit will re-arm automatically unless a door is opened. This will occur regardless of the arming method selected.

SILENT DISARMING

1. As you approach the vehicle, press both buttons Lock +Unlock on the keychain transmitter.
   - ☑ Red LED turns off.
     If passive arming was selected during the installation, then the LED will start flashing rapidly, indicating that the system is re-arming automatically. Open any door to suspend the automatic arming.
   - ☑ Parking Lights flash two times.
     If the parking lights flashed three times, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the LED to identify which zone was triggered.
   - ☑ Siren will not sound.
     If the siren sounds 4 chirps, then the alarm was triggered in your absence. Before turning the key on, examine the LED and refer to the INTRUSION WARNING SIGNALS section of this manual to identify which zone was triggered.
   - ☐ Doors Unlock - Optional
     Note: Must be selected on during installation.

INTRUSION WARNING SIGNALS

This system will inform you if an intrusion attempt has occurred while you were away from the vehicle. If an intrusion attempt has occurred, the siren will chirp 4 times and the parking lights will flash 3 times when disarming the system. Enter the vehicle, and observe the red LED to identify which zone was triggered.

If the LED is flashing one time...pause...one time...pause...etc., then the shock sensor was activated in your absence.

If the LED is flashing two times...pause...two times...pause...etc., then an intrusion attempt was made to a hood or trunk pin switch that was added to the system.

If the LED is flashing three times...pause...three times...pause...etc., then an intrusion attempt was made through one of the vehicle's doors.

These intrusion warning indicators are stored in the system's memory, and will only be erased when the ignition key is turned on.

Valet Mode:

The valet switch allows you to temporarily bypass all alarm functions, eliminating the need to hand your transmitter to parking attendants or garage mechanics. When the system is in valet mode, all alarm functions are bypassed, however the remote panic feature and remote door locks will remain operational. To use the valet mode, the system must first be disarmed either by using your keychain transmitter, or by operating the manual override sequence.

1. From the disarmed condition, turn the ignition key to the on position.
2. Press and hold the valet push-button switch until the dash mounted LED, (Light Emitting Diode) turns on. The LED will remain on as long as the system is in valet mode.
3. To return to normal operation, turn the ignition switch on, then. press and hold the push button switch until the LED turns off.

NOTE : Always remember to return the system to the NON VALET mode, after servicing, to ensure that the vehicle remains protected at all times.

MANUALLY OVERRIDING YOUR SYSTEM:

Using The Valet / Manual Override Switch:

Your Security System can be disarmed without the use of the keychain transmitter. This is necessary, since you will need the ability to operate your vehicle if the transmitter is lost or its battery fails.

To override the system:

1. Open the vehicle door. The alarm will sound.
2. Turn the ignition key to the on position.
3. Within 10 seconds, press and release the valet push button switch.

The alarm system will stop sounding and enter the disarmed mode. You can now start and operate the vehicle normally.

Typically this override mode is used only if the transmitter has become inoperative. You may elect to enter the VALET mode until repair or replacement of the transmitter, after which, returning the system to the full operation mode is necessary. To do so, see the heading VALET SWITCH.

ELIMINATING THE NORMAL ARM / DISARM CHIRPS

As explained earlier in the manual, you can eliminate the chirps selectively any time you arm or disarm the system simply by pressing both lock and unlock transmitter buttons. If you find the normal arming and disarming chirps annoying, they can be turned off permanently, eliminating the need to press both buttons. To turn chirps off permanently, selectable features # 6 must be turned off in the feature programming section of the installation manual. Refer to this manual or consult with your installation technician to have this feature turned off.

NOTE : Whenever the chirps are bypassed, the 4 chirp intrusion indicator and 3 chirp defective zone indicator will always operate. Since these are important warnings to you that something has happened, they cannot be eliminated.

Arming Without Shock:

This system has the ability to allow the sensor to be defeated, from the transmitter, entirely for one arming cycle. To eliminate the sensor for one arming cycle:

Press the lock button of the transmitter, siren chirps once, and immediately press the lock button a second time, siren chirps one long chirp. The system is armed but the shock sensor is bypassed for one arming cycle.

REMOTE PANIC OPERATION

The ARM or DISARM button on your keychain transmitter also functions as a panic switch for use in emergency situations. To use remote panic,

1. Press and hold the ARM or DISARM button on the keychain transmitter for 3 or more seconds. The alarm will immediately sound.
2. To stop the alarm, press and hold the ARM or DISARM button on the transmitter again for 3 seconds. If the button is not pressed, the alarm will automatically stop after 30 seconds.

NOTE: Pressing the Trunk button of the transmitter while in the panic mode will cause the sire n to immediately stop sounding.

ADDITIONAL REMOTE FUNCTION (CHANNEL 2)

This security system has an additional feature that can be connected to a number of different optional accessories. Some of the more common uses for this channel are;

- ☐ Remote Trunk Release
- ☐ Remote Car Starter
- ☐ Remote Window Closure

To activate the optional accessory, press and hold the Trunk/Key button on the keychain transmitter for two seconds.

ADDITIONAL REMOTE FUNCTION (Aux. 1)

This security system has an additional feature that can be connected to a number of different optional accessories. Some of the more common uses for this channel are;

- ☐ Remote Car Starter
- ☐ Remote Window Closure

To activate the optional accessory, press and release, or press and hold up to 30 seconds Option button on the keychain transmitter to activate the optional accessory as explained by your installation center.

Anti Hi-Jack Mode Operation:

1. a) With the ignition switch on, and the doors closed, press and hold both the Lock & Unlock buttons of the transmitter for 2 second to initiate the antihijack mode. The parking lights will turn on for 1.5 seconds to indicate the mode was initiated. (Typically used when the operator is evicted from the vehicle to initiate the antihijack mode.

b) If while the ignition is on, and a door is opened and then all doors are closed, the unit will enter the antihijack mode. The parking lights will turn on for 1.5 seconds to indicate the mode was initiated. Automatic Anti-hijack mode.

2. a) 60 seconds after initiation, the siren will begin to sound and the parking lights will begin to flash.

3. a) 90 seconds after initiation, the starter inhibit circuit, (when installed) will be activated, the siren and lights will continue until the battery is exhausted, or until the unit is reset.

NOTE: If you are the unfortunate victim of a vehicle Hi-Jack, for your personal safety, it is best to leave the vehicle as quickly as possible. Never attempt to oppose the thief in any way. If the thief prevents you from leaving the vehicle, disarm the Hi-Jack feature to prevent the system from sounding while you are in the presence of your captor. Once you exit the vehicle, opening and then closing the door will initiate the Hijack feature the system will go through the cycles mentioned above. Once the engine is turned off, it cannot be restarted if the optional Starter Inhibit Circuit is install. The unit will continue to make noise from the siren or the horn and the lights will continue to flash until the system is reset, or until the battery is exhausted.

Disarming The Hi-Jack Feature:

Anytime after the Hi-Jack mode has been triggered, the circuit can be disarmed simply by:
1) Turn the ignition switch from off to on.

2) Within 10 seconds, press and release the push-button override switch. Depressing this switch one time will cause the security system to reset the Hi-Jack mode.
The circuit will not trigger again unless the door is opened and then closed while the vehicle is running.

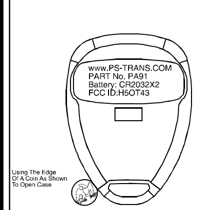
Car Locator:
Anytime during the armed mode, if the Lock button is pressed within range of the vehicle, the siren will chirp 6 times and the parking lights will flash 12 times allowing easy location of the vehicle in a crowded parking light.

Transmitters Included With This Kit:
The transmitters are programmable and at times it may become necessary to replace transmitters if they become broken or if they are stolen. If this is the case, order replacement transmitters from Audiovox by going to **www.prestigecarsecurity.com**. The transmitters packaged with this kit are PA91 & PA92.
To Program new or replacement transmitters:
1. Enter the vehicle, and turn the ignition key to the “on” position.
2. Press and release the valet/override/program push button switch 3 times.
3. The dash LED will flash one time and the siren will “chirp” 1 time indicating the system is ready to accept programming for channel 1Arm/Disarm, Lock/Unlock and Panic.
4. Press and hold the lock button of the first transmitter until the parking lights flash and a long chirp is heard from the siren
Repeat for each transmitter to be programmed. Note a maximum of 4 transmitters can be programmed.
Turn the ignition switch off or allow 15 seconds of inactivity to exit the transmitter program mode.
By completing the above, all four buttons of the transmitters are programmed into their default location.

Lock =	Lock / Arm, & Panic
Unlock =	Unlock / Disarm & Panic
Trunk/Key =	Trunk Release & Panic Cancel, Press & Hold 2.5 seconds to release trunk, Press while Panic is sounding to cancel panic immediately. Press two times to start the vehicle.

Option = Consult your installation center for information on this feature.

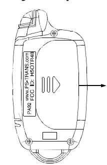
Second Vehicle Operation:
Press the Trunk/Key button + the Option button for 2 seconds, the LED flashes 2 times.
Release the buttons, then press any transmitter to select 2nd vehicle mode.
While in the 2nd car mode, press the Trunk/Key button + Option button for 2 seconds, the LED flashes 1 time to indicate the primary vehicle operation.
When in the second car mode, you can program the transmitter to a second vehicle which may have a similar Panther Alarm system installed allowing full functional control of both vehicles.

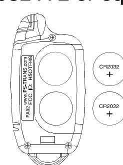


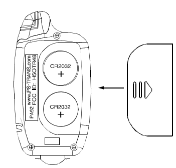
Battery Replacement :
Use CR2016 X 2 or equivalent.
1) Using a coin pry apart the case where indicated by the arrow.
2) Carefully separate the top case from the bottom.
3) Carefully remove the discharged batteries from under the clip.
4) Properly dispose of the discharged battery.
5) Replace with two new CR2016 batteries.
6) Carefully align the upper and lower case and press together until the cases closes securely.



Battery Replacement: Use CR2032 X 2 or equivalent.







Operating Your Two Way Remote Control:
Press and release the Trunk/Key + Option buttons of your remote simultaneously to toggle the back lighting control on for 5 seconds.
Press the Trunk/Key + Option buttons of your remote control simultaneously until 2 beeps are heard to access the features of your remote control.

Clock setting hours will be flashing, use the trunk/key button to increase, and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the minutes setting, use the trunk key button to increase and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the next function.

Alarm Clock, Alarm Clock hours will be flashing, use the trunk/key button to increase, and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the Alarm Clock minutes setting, use the trunk key button to increase and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the Alarm Clock On/Off Setting use the Trunk/Key to turn on and the Option button to turn off, use the lock button to save and move to the next function.

Count Down Timer, Count Down Time hours will be flashing, use the trunk/key button to increase, and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the Count Down Timer minutes setting, use the trunk key button to increase and the option button to decrease. Use the lock button to save and move to the Count Down Timer On/Off Setting. Use the Trunk/Key to turn on and the Option button to turn off, use the lock button to save. Press and Hold Trunk/Key + Option Buttons or allow 5 seconds of inactivity to exit feature setting mode.

Additional Remote Control Settings:

Battery Save Mode: Press Trunk/Key + Option until 3 beep tones are heard = Battery Save Mode. The unit will remain in the battery save mode, indicated by the battery icon flashing, until any button is pressed.

Button Lock Mode: Press the Trunk/Key + Option Buttons simultaneously until 1 beep tone is heard then press the Lock button = Button Lock Mode, repeat to unlock the buttons.

Melody, Vibrate, Melody w/Vibrate Selection: Press the Trunk/Key + Option Buttons simultaneously until 1 beep tone is heard then press the Unlock button = Melody, a second time = Vibrate, a third = Melody w/Vibrate.

Pre-set 10 Minute Count Down Timer: Press the Trunk/Key + Option Buttons simultaneously until 1 beep tone is heard then press the Trunl/Key Button starts the 10 minute count down timer. Once the timer has expired, the unit will sound a melody.

Turn Off Transmitter's Button Beep Tones: Press the Trunk/Key + Option Buttons simultaneously until 1 beep tone is heard then press the Option button toggles the transmitters button beep tones on and off.

2nd Car Operation: Press the Trunk/Key + Option Buttons simultaneously until 1 beep tone is heard then press the Lock + Unlock buttons simultaneously toggles on and off the 2nd car mode. When in the second car mode, you can program the transmitter to a second vehicle which may have a similar Panther Alarm system installed allowing full functional control of both vehicles.

Intrusion & Warning Signals

LED

Rapid Flashing	=	Arming
Slow Flash	=	Armed
Off	=	Disarmed
On Solid	=	Valet Mode
Flash 1X Pause, etc,,,	=	Shock Sensor
Flash 2X Pause, etc,,,	=	Hood or Trunk
Flash 3X Pause, etc,,,	=	Doors

Siren Chirp Patterns

1Chirp	=	Arm
2 Chirps	=	Disarm
3 Chirps	=	Arm With Zone Active
4 Chirps	=	Disarm After Intrusion

Light Flash Indication

1 Flash	=	Arm
2 Flash	=	Disarm
3 Flash	=	Disarm After Intrusion

This device complies with FCC Rules Part 15 Operation is subject to the following two conditions
(1) This device may not cause harmful interference and
(2) This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE:The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

To purchase replacement transmitters or to get additional product information go to: www.prestigecarsecurity.com



Modelo PA-320C

Manual del propietario

Sistema de seguridad remoto de 4 botones
Con función antirrobo

Importante: A fin de proporcionarle el mayor nivel de seguridad a usted y a su vehículo, este sistema está equipado con la función antirrobo. Este manual describe el modo antirrobo seleccionable y su funcionamiento. El detallado conocimiento del funcionamiento de su sistema de seguridad le proporcionará el mayor nivel de protección personal. Es esencial que lea atentamente este manual para aprovechar todas las funciones que incluye el sistema de seguridad.

Funciones:

- 1 Transmisor de dos vías del LCD con cuatro botones
- 1 transmisore de quatro botones
- Receptor de aprendizaje de código de tres canales
- Salidas de bloqueo de puerta con pulso negativo
- Opción de pulso de salida de bloqueo de puerta simple o doble
- Opción de encendido/apagado de bloqueo/desbloqueo de puerta de control de arranque
- Opción de armado pasivo o activo
- Opción de bloqueo de puerta pasivo o activo
- Opción de encendido/apagado del modo antirrobo
- Operación del modo anti-atraco por control remoto (ver Programación)
- LED indicador de 8 funciones
- Pitidos de zona de intrusión con memoria
- Relé de parpadeo de luz del tablero
- Entradas de disparador de puerta negativa y positiva
- Entrada adicional de disparador negativa
- Sirena de tono simple
- Sensor de vibración de doble etapa



Opciones:

- El vehículo con liberación remota del baúl debe tener liberación de baúl eléctrica (puede requerir relé)
- Control remoto de bloqueo de puerta del bloqueo de puerta eléctrico existente
- Capaz de operar múltiples vehículos con sistemas Audiovox similares
- Circuito inhibidor de arranque, requiere relé
- Módulo opcional de arranque remoto requerido
- Módulo opcional de control de ventanilla requerido

ARMADO DEL SISTEMA - ACTIVO

1. Apague el motor, salga del vehículo y cierre todas las puertas, el capó y el baúl.
2. Presione y suelte el botóne Armar / Bloqueo del transmisor de pulso.
   - ☑ El LED rojo comienza a parpadear lentamente.
   - ☑ Las luces de parqueo parpadean una vez.
   - ☑ La sirena emite uno pitido.
     Si la sirena emite 3 pitidos, dejó una puerta, el baúl o el capó entreabiertos. Cierre el punto de entrada abierto para proporcionar plena protección. Si la sirena no emite ningún sonido durante el armado, el sonido de la sirena está desactivado. Consulte la sección "ELIMINACIÓN DE LOS CHIRRIDOS DE ARMADO/ DESARMADO" de este manual.
   - ☐ Bloqueo de puertas - opcional

ARMADO SILENCIOSO - ACTIVO

1. Apague el motor, salga del vehículo y cierre todas las puertas, el capó y el baúl.
2. Presione los botones, bloqueo y desbloqueo, del transmisor de pulso.
   - ☑ El LED rojo comienza a parpadear lentamente.
   - ☑ Las luces de parqueo parpadean una vez.
   - ☑ La sirena no emitirá ningún sonido.
     Si la sirena emite 3 pitidos, dejó una puerta, el baúl o el capó entre abiertos. Cierre el punto de entrada abierto para proporcionar plena protección.
   - ☐ Bloqueo de puertas - opcional
   Nota: Debe seleccionarse durante la instalación

ARMADO DEL SISTEMA - PASIVO (AUTOMÁTICO)

1. Apague el motor, salga del vehículo y cierre y bloquee todas las puertas, el capó y el baúl.
   - ☑ El LED rojo comienza a parpadear rápidamente indicando que se ha iniciado el armado pasivo de 30 segundos.
2. Si abre alguno de los puntos de entrada protegidos durante el ciclo de 30 segundos de armado pasivo se suspenderá automáticamente el armado y el ciclo de armado pasivo de 30 segundos se reiniciará cuando todas las puertas estén cerradas. Al finalizar el ciclo de armado pasivo;
   - ☑ El LED rojo comienza a parpadear lentamente.
   - ☑ Las luces de parqueo parpadean una vez.
   - ☑ La sirena emite uno pitido.
   - ☐ Bloqueo de puertas - opcional
     El bloqueo de las puertas durante el armado pasivo es una función seleccionable. La alarma puede programarse para permitir que las puertas se bloqueen sólo cuando se procede al armado utilizando el transmisor de pulso y no se bloquearán automáticamente durante el armado pasivo.

PROTECCIÓN MIENTRAS EL SISTEMA ESTÁ ARMADO

- ☑ La apertura de cualquier puerta, capó o baúl protegido hará que la alarma suene de inmediato. La alarma continuará sonando por 30 segundos y se detendrá y continuará controlando todos los puntos de entrada protegidos. Si el ladrón deja una puerta abierta, la alarma sonará durante seis ciclos de 30 segundos, continuará armada e ignorará la zona disparada.
- ☑ Cuando el sistema está armado, el LED rojo montado al tablero parpadeará lentamente. Esto actúa como método visual para disuadir al potencial ladrón. El LED es una bombilla de muy baja corriente que no ocasionará que la batería se agote, incluso si se deja encendido por mucho tiempo.
- ☑ Cuando se dispara el sistema, las luces de parqueo del vehículo parpadearán durante el ciclo completo de alarma de 30 segundos, atrayendo la atención visual hacia el vehículo.
- ☐ Cuando el sistema está armado, se puentea el circuito de arranque del vehículo. Si el ladrón opta por ignorar la sirena, el vehículo no arrancará.
- ☑ Cualquier impacto fuerte sobre el vidrio/la carrocería del vehículo hará que la alarma dispare el ciclo completo de alarma de 30 segundos. Un impacto más leve provocará que la sirena emita unos tonos de advertencia un poco más cortos.

DESARME DEL SISTEMA

1. Al acercarse al vehículo, presione y suelte el botón desbloqueo/desarme del transmisor de pulso.
   - ☑ El LED rojo montado al tablero se apaga.
     Si se selecciona el armado pasivo, el LED comenzará a parpadear rápidamente, indicando que el sistema se está rearmando automáticamente. Para suspender el armado automático, abra cualquier puerta.
   - ☑ Las luces de parqueo parpadean dos veces.
     Si las luces de parqueo parpadean tres veces, la alarma se disparó en su ausencia. Antes de encender el vehículo, examine el LED para verificar qué zona disparó la alarma.
   - ☑ La sirena emite dos pitidos.
     Si la sirena emite 4 pitidos, la alarma se disparó en su ausencia. Antes de encender el vehículo, examine el LED y consulte la sección SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INTRUSIÓN de este manual para identificar qué zona disparó la alarma.
     Si la sirena no emite ningún sonido durante el armado, los chirridos están apagados. Consulte la sección "ELIMINACIÓN DE LOS PITIDOS DE ARMADO/DESARMADO" de este manual.
   - ☐ Desbloqueo de puertas - opcional

NOTA: Siempre que el sistema esté desarmado, la unidad se rearmará automáticamente salvo que haya una puerta abierta. Esto se producirá independientemente del método de armado seleccionado.

DESARME SILENCIOSO

1. Al acercarse al vehículo, presione ambos botones, el bloqueo y desbloqueo del transmisor de pulso.
   - ☑ El LED rojo se apaga.
     Si se selecciona el armado pasivo durante la instalación, el LED comenzará a parpadear rápidamente, indicando que el sistema se está rearmando automáticamente. Para suspender el armado automático, abra cualquier puerta.
   - ☑ Las luces de parqueo parpadean dos veces.
     Si las luces de parqueo parpadean tres veces, la alarma se disparó en su ausencia. Antes de encender el vehículo, examine el LED para verificar qué zona disparó la alarma.
   - ☑ La sirena no emitirá ningún sonido.
     Si la sirena emite 4 pitidos, la alarma se disparó en su ausencia. Antes de encender el vehículo, examine el LED y consulte la sección SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INTRUSIÓN de este manual para identificar qué zona disparó la alarma.
   - ☐ Desbloqueo de puertas - opcional
   Nota: Debe seleccionarse durante la instalación.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE INTRUSIÓN

Este sistema le informará si se ha producido un intento de intrusión mientras se encontraba lejos del vehículo. En caso de haberse producido un intento de intrusión, la sirena emitirá 4 chirridos y las luces de parqueo parpadearán 3 veces mientras se desarma el sistema. Ingrese en el vehículo y observe el LED rojo para identificar la zona que disparó la alarma.

Si el LED parpadea uno vece... hace una pausa... uno vece... pausa... etc. el sensor de moviemiento se activó en su ausencia.

Si el LED parpadea dos veces... efectúa una pausa... dos veces... pausa, etc. el intento de intrusión ocurrió en el pulsador de clavija del capó o baúl agregado al sistema.

Si el LED parpadea tres veces... hace una pausa... tres veces... pausa... etc. el intento de intrusión tuvo lugar en alguna de las puertas del vehículo.

Estos indicadores de advertencias de intrusión se almacenan en la memoria del sistema y sólo se borrarán al encender el contacto.

MODO DE VALET:

El interruptor de valet le permite puentear temporariamente las funciones de la alarma, eliminando la necesidad de entregar el transmisor a los encargados del parqueo o del taller

mecánico. Cuando el sistema está en el modo valet, todas las funciones de la alarma se puentean. No obstante, la función de urgencia remota y de bloqueo remoto de puertas seguirán funcionando. Para usar el modo valet, el sistema debe desarmarse en primer lugar mediante el transmisor de pulso o la secuencia de anulación manual de operación.

1. Una vez desarmado, active el contacto.
2. Mantenga pulsado el interruptor valet hasta que se encienda el LED (diodo emisor de luz). El LED permanecerá encendido mientras el sistema permanece en el modo valet.
3. Para volver al modo de operación normal, active el contacto y luego mantenga presionado el interruptor hasta que el LED se apague.

NOTA: Recuerde siempre volver al modo NO VALET del sistema luego de efectuar la reparación, a fin de garantizar que el vehículo permanezca protegido todo el tiempo.

ANULACIÓN MANUAL DEL SISTEMA:

Por medio del pulsador de cancelación de valet/manual:

Su sistema de seguridad puede desarma sin necesidad de utilizar el transmisor de pulso. Esto es necesario dado que debe poder operar el vehículo si se pierde el transmisor o se agotan las baterías.

Para anular el sistema:

1. Abra la puerta del vehículo. Sonará la alarma.
2. Gire la llave hacia la posición de contacto.
3. Dentro de los 10 segundos, presione y suelte el interruptor de valet.

El sistema de alarma dejará de sonar e ingresará en el modo desarmado. Puede iniciar y operar el vehículo normalmente.

Normalmente, este modo de anulación se utiliza sólo si el transmisor no está operativo. Puede elegir ingresar en el modo VALET hasta que haya reparado o reemplazado el transmisor y luego volver al modo de operación completa del sistema si fuera necesario. Para hacerlo, consulte la sección INTERRUPTOR DE VALET.

ELIMINAR EL ARMAR NORMAL Y DESARMAR PITIDOS

Como se explica en este manual, tiene la opción de eliminar los pitidos durante el armar o desarmar del sistema con sólo presionar ambos botones, el bloqueo y desbloqueo, del transmisor. Si le molestan los pitidos de armar y desarmar, desactívelos de forma permanente sin necesidad de tener que presionar ambos botones. Para desactivar los pitidos de forma permanente, apague las funciones seleccionables N.º 6 de la sección de programación de funciones del manual de instalación. Consulte este manual o con un profesional de instalaciones sobre cómo desactivar esta función.

NOTA: Cuando se puentean los pitidos, el indicador de intrusión da 4 pitidos y el indicador de zona defectuosa de 3 pitidos permanecerán operativos. Dado que estas advertencias indican que sucedió algo importante, no pueden eliminarse.

ARMADO SIN EL SENSOR DE CHOQUE:

Este sistema tiene la capacidad de desactivar el sensor de golpes desde el transmisor durante la activación. Para hacer este botón de bloqueo de transmisor de prensa - la sirena suena una vez - e inmediatamente presione el botón un segundo tiempo de bloqueo - la sirena emite un pitido largo. El sistema está armado, pero el sensor de choque está desactivado para un ciclo de activación.

OPERACIÓN REMOTA DE URGENCIA

OPERACIÓN REMOTA DE URGENCIA

El botón armar o desarmar del transmisor también funciona como pulsador de en situaciones de emergencia, para usarlo de panico:

1. Mantenga presionado el botón bloqueo o desbloqueo del transmisor de pulso por 3 segundos o más. Sonará la alarma al instante.
2. Para detener la alarma, mantenga nuevamente presionado el botón armar o desarmar del transmisor de pulso por 3 segundos. Si el botón no está presionado, la alarma se detendrá automáticamente transcurridos los 30 segundos.

NOTA: Si presiona el botón baul del transmisor en el modo panico, la sirena automáticametne dejará de sonar.

FUNCIÓN REMOTA ADICIONAL (CANAL 2)

El sistema de seguridad tiene una función adicional que puede conectarse a diversos accesorios opcionales. Algunos de los usos más comunes de este canal:

- ☐ Liberación remota del baúl
- ☐ Arranque remoto del automóvil
- ☐ Cierre remoto de ventanas

Para activar el accesorio opcional, mantenga presionado el botón baul / llave del transmisor de pulso por dos segundos.

FUNCIÓN REMOTA ADICIONAL (1 Salida auxiliar)

El sistema de seguridad tiene una función adicional que puede conectarse a diversos accesorios opcionales. Algunos de los usos más comunes de este canal:

- ☐ Arranque remoto del automóvil
- ☐ Cierre remoto de ventanas

Para activar el accesorio opcional, presione y suelte, o presione y sostenga hasta 30 segundos, el botón de opciónal en el transmisor de llavero para activar el accesorio opcional. Para más información, consulte el centro de instalación...

OPERACION EN EL MODO ANTI-ATRACO:

1. a) Con el arranque encendido -y las puertas cerradas- mantenga presionados los botones bloqueo y desbloqueo del transmisor por 2 segundos para iniciar el modo anti-atraco. Las luces de parqueo se encenderán por 1,5 segundos para indicar que se inició el modo. (Normalmente se utiliza cuando se hace salir al conductor del vehículo para iniciar el modo antirrobo.

b) Cuando el arranque está encendido y una puerta abierta y luego todas las puertas cerradas, la unidad iniciará el modo anti-atraco. Las luces de parqueo se encenderán por 1,5 segundos para indicar que se inició el modo. Modo anti-atraco automático.

2. a) 60 segundos después del inicio, la sirena comenzará a sonar y las luces de parqueo a parpadear.

3. a) 90 segundos después del inicio, el circuito de inhibición de arranque -si está instalado- se activará y luego la sirena y las luces continuarán encendidas hasta que se agote la batería o se reinicie la unidad.

NOTA: En caso de que le toque ser la víctima de un robo de vehículo, para seguridad personal, abandone el vehículo tan pronto sea posible. Nunca intente confrontar al ladrón. Si el ladrón impide que abandone el vehículo, desarme la función de robo para evitar que el sistema suene mientras está en presencia del captor. Una vez abandonado el vehículo, con sólo abrir y cerrar la puerta iniciará la función de robo y el sistema procederá con los ciclos antes mencionados. Una vez apagado el motor, no podrá volver a arrancar si tiene instalado el Circuito de Inhibición de Arranque. La unidad continuará haciendo ruido con la sirena o la bocina y las luces continuarán parpadeando hasta que reinicie el sistema o hasta que se agote la batería.

DESARME DE LA FUNCION DE ANTI ATRACO:

En cualquier momento, despues de activar el modo de anti-atraco, podrá desarmar el circuito con sólo:

1) Apagar el arranque

2) Dentro de los 10 segundos, mantenga presionado el pulsador de anulación. Al soltar una vez el pulsador el sistema de seguridad se reiniciará el modo robo.

El circuito no se disparará nuevamente salvo que se abra y cierre la puerta mientras el vehículo está en funcionamiento.

LOCALIZACION DEL VEHICULO:

En cualquier momento durante el modo de armado, si mantiene presionado el botón Lock dentro del rango de alcance en el que se encuentra el vehículo, la sirena sonará 6 veces y las luces de parqueo parpadearán hasta 12 veces permitiendo la fácil localización del vehículo en un estacionamiento con muchos vehículos.

Transmisores incluidos con este kit:

Los transmisores son programables y en algunos casos podría ser necesario reemplazar los transmisores si se rompen o son hurtados. En tal caso, vete a:

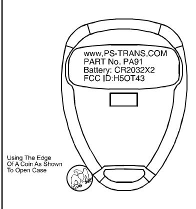
http://www.prestigecarsecurity.com

Los transmisores que se suministran con este kit son PA91 & PA92
Para programar transmisores nuevos o reemplazos:
1. Ingrese en el vehículo y gire la llave de arranque a la posición de encendido.
2. Presione y suelte el pulsador de valet/anulación/programación 3 veces.
3. El LED del tablero parpadeará una vez y la sirena emitirá un pitido indicando que el sistema está listo para recibir la programación del canal 1 bloquero / desbloquero, armar / desarmar, y Panic.
4. Mantenga presionado el botón de bloqueo del primer transmisor hasta que las luces de parqueo parpadeen y la sirena emita un pitido largo.
Repita estos pasos para cada transmisor que desea programar. Tenga en cuenta que puede programar hasta 4 transmisores.
Encienda el contacto y espere 15 segundos de inactividad para salir del modo de programación del transmisor.
Al completar el paso anterior, los cuatro botones de los transmisores quedarán programados con sus ubicaciones predeterminadas.

Bloqueo	=	bloqueo, armado y urgencia
Desbloqueo	=	desbloqueo, desarme y urgencia
baul/llave	=	liberación del baúl y cancelación del modo urgencia; mantenga presionado 2,5 segundos para liberar el baúl; presione mientras se cancela el sonido de urgencia. Presione dos veces para arrancar el vehículo.
Opcion	=	Consulte a su centro de instalación para obtener información sobre esta función.

Segunda operación de vehículo:
Pulse el botón de baul/llave + el botón de opcion por durante 2 segundos, el LED parpadea 2 veces. Suelte los botones y, a continuación, presione cualquier transmisor botón para seleccionar segundo modo de vehículo.
Cuando en el segundo modo de coche, pulse el botón de baul/llave + el botón de opción durante 2 segundos, el LED parpadea 1 vez para regresar a la operación del vehículo principal.
Cuando en el segundo modo de auto, usted puede programar el transmisor a un segundo vehículo que puede tener un similar Panther alarma sistema instalado permitiendo completo control funcional de ambos vehículos.

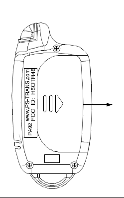
Reemplazo de batería PA91: Use CR2016 X 2 o similar.

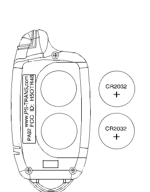


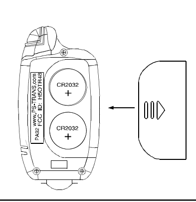
1) Usando una palanca de la moneda aparte el caso donde indicado por la flecha.
2) Separe cuidadosamente la parte superior de la inferior.
3) Quite cautelosamente las baterías descargadas de debajo el clip.
4) Deseche la batería descargada como corresponde.
5) substituya por dos nuevas baterías CR2016.
6) cuidadosamente alinee el caso superior e inferior y presione juntos hasta que los casos se firmemente cierra.

BATTERY 2016
+ SIDE DOWN

Reemplazo de batería PA92: Use CR2032 X 2 o similar.







Funcionamiento el mando de dos vías:
Pulse simultáneamente los botones de opción de su control remoto + baul/llave para alternar el control de la iluminación posterior en 2 y 5 segundos.
Pulse simultáneamente los botones de opción de su control remoto + baul/llave hasta oír 2 tonos para acceder a las funciones de su control remoto.

Reloj: Ajuste las horas estará parpadeando, utilice de baul/llave el botón, para aumentar y el botón de opción para disminuir.
Utilice el botón de bloqueo para guardar y mover para los ajuste, de los minutos, use la tecla de baul/llave para aumentar y el botón de opción para disminuir. Utilice el botón de bloqueo para guardar y pasar a la siguiente función, despertador/reloj de alarma.

Despertador/Reloj de alarmar: parpadea horas, utilice el botón de baul/llave para aumentar y el botón de opción para disminuir. Utilice el botón de bloqueo para guardar y pasar a la configuracion de los minutos del reloj de alarma, utilice el botón del baul/llave para aumentar y el botón de opción para disminuir. Utilice el botón de bloqueo para guardar y mover a el ajuste del temporizador de cuenta regresiva.

Temporizador de cuenta regresiva: Horas de de cuenta regresiva parpadean, utilice el botón de baul/llave para aumentar y el botón de opción para disminuir. Utilice el botón de bloqueo para guardar y mover para los ajustes de los minutos, utilice el boton de baul/llave para aumentar y el botón de opción para disminuir.

Utilice el botón de bloqueo para guardar y mover para seleccionar el temporizador de cuenta regresiva activado o desactivado.

Utilice el boton del baul/llave para prender y el boton de opcion para apagar.
Presione y sostenga baul/llave + botone de opción, o espere 5 segundos sin actividad, hará que el transmisor salir del modo de ajuste de la función.

Configuraciónes adicional de control remoto:
Modo de ahorro de bateria: Presione baul/llave + opción hasta que escuche 3 tonos de sonido = modo de ahorro de batería. La unidad permanecerá en este modo, indicado por el icono de bateria parpadeando, hasta que pulsa cualquier boton.

Modo de bloqueo de botones: Pulse los botones de opción + baul/llave simultáneamente hasta escuche uno tono de sonido, Presione el botón de bloqueo = modo de bloqueo de botón. Repetir para desbloquear los botones.

Seleccion de melodía, vibracion, melodía con vibración: Presione los botones de opción + baul/llave simultáneamente hasta que escuche un tono de sonido, despues pulse una vez el botón de desbloqueo = melodía, una segunda vez = vibrar, un tercer = melodía con vibración.

Preestablecido del temporizador de cuenta atras 10-Minutos:
Pulse el boton de baul/llave + opción simultáneamente hasta que escuche 1 pitido, despues pulse el botón de baul/llave para comenzar los 10 minutos del temporizador de cuenta regresiva. El melodía suena cuando el temporizador caduca.

Tonos de los botones: Pulse el boton de baul/llave + opcion simultáneamente hasta que escuche 1 pitido, depsues pulse el botón de opción para alternar los tonos de encendidos o apagados.

Operacion de un vehiculo segundo:
Presione los botones de opción + baul/llave simultáneamente hasta que escuche 1 pitido, despues presione el bloqueo + boton de desbloqueo simultáneamente para permitir activacion o desactivacion del segundo vehiculo.
Cuando en segundo vehiculo modo, usted puede programar el transmisor a un segundo vehículo que puede tener un similar Panther alarma sistema instalado permitiendo completo control funcional de ambos vehículos.

Funciones del sistema de un vistazo

INDICACIONES DE LOS LED

Parpadeo rapido	=	activacion pasiva
Parpadeo lento	=	armado
Apagado	=	desactivado
En solido	=	modo de valet
1 destello con pausa etc,,,	=	sensor de choque activado
2 destellos con pausa etc,,,	=	capo o baul activado
3 destellos con pausa etc,,,	=	puertas activadas

INDICACIONES DE CHIRRIDOS

1 Pitido*	=	armar
2 Pitidos*	=	desarmar
3 Pitidos	=	armar con zona activa
4 Pitidos	=	desarmar despues de intrusion

*Estos pitidos pueden ser desactivados en programacion or con el transmisor

INDICACIONES DE DESTELLOS

1 Destello	=	armar
2 Destello	=	desarmar
3 Destello	=	desarmar despues de intrusion

Este dispositivo cumple con la reglas de FCC parte 15 funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes
(1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y
(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que puede ser recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

Nota: el fabricante no es responsable de cualquier interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas en este equipo. Estas modificaciones podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo

Para comprar transmisores del reemplazo o conseguir la información de producto adicional va: www.prestigecarsecurity.com

 128-9109